

Tirrenia chiude il 2018 con la crescita del 35% delle linee da e per la Sicilia



08 Jan, 2019

MILANO - Il 2018 si è chiuso per **Tirrenia** con un risultato definito dalla compagnia del Gruppo Onorato "eccezionale", sotto la lente di ingrandimento **i servizi da e per la Sicilia**: una crescita di oltre il 35%, pari a un incremento di più di 500.000 metri lineari nel totale trasportato da e per la regione. Il gruppo Onorato spiega in una nota che la presenza in Sicilia *"ha sbloccato tutto quel mondo dell'autotrasporto di medie e anche di piccole dimensioni escluso dalle 'autostrade del mare'". Più di 1500 diverse società di autotrasporto hanno usato le navi Tirrenia per trasportare i loro mezzi sull'asse Nord-Sud su rotte strategiche come la Napoli-Catania.*

Alessandro Onorato, vice presidente e responsabile commerciale del gruppo spiega *"Sulla Sicilia abbiamo vinto la scommessa, consentendo a questo mercato di dispiegare le vele delle sue enormi potenzialità e specialmente, anche attraverso investimenti concentrati oggi nel porto di Catania, ma destinati già nei prossimi mesi ad ampliarsi ad altri scali dell'isola, a fornire all'estesa platea di piccole e medie imprese dell'autotrasporto, che rappresentano l'asse portante dell'economia isolana, di accedere a servizi che, in situazioni di monopolio di fatto, erano preclusi e riservati a una ristretta cerchia di aziende di grandi dimensioni"*.

Il gruppo informa che a fine 2018 sulla base di una crescita della domanda dei servizi di trasporto, è stata annunciata l'apertura di due nuovei collegamenti: **Genova con Napoli e Livorno con Napoli in sinergia** a quella sull'asse Genova-Livorno-Catania-Malta, con effetto hub di smistamento dei traffici verso il sud. In forte sviluppo anche il traffico sul collegamento Sicilia-Malta, con il risultato di oltre il 50% del traffico di rotabili in e out su Malta trasportato dalle navi del gruppo.